

# 太平洋新国土軸構想推進協議会 P R 誌



(第 2 7 号)

---

## お知らせ

機関誌「虹の向こうに」は P D F 版で発行しています。引き続きのご愛読をお願い申し上げます。

---

## 目次

1. 太平洋新国土軸構想推進協議会の活動状況（平成 2 8 年度）
  2. 「国土形成計画（全国計画）」、「広域地方計画」について
-



## 2. 国土形成計画（全国計画）、広域地方計画について

国土形成計画（全国計画）は、急激な人口減少、巨大災害の切迫等、国土に係る状況の大きな変化に対応した、平成27年から概ね10年間の国土づくりの方向性を定めたものです。（平成27年8月14日閣議決定）

また、広域地方計画は、国土形成計画を受け、全国8ブロックごとに、概ね10年間の国土づくりの戦略を定めたものです。（平成28年3月29日大臣決定）

なお、国土形成計画（全国計画）の全文は国土交通省ホームページ  
([http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudokeikaku\\_fr3\\_000003.html](http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudokeikaku_fr3_000003.html))  
に掲載されています。

また、各ブロックの広域地方計画についても、国土交通省ホームページ  
([http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudokeikaku\\_tk5\\_000029.html](http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudokeikaku_tk5_000029.html))  
に掲載されています。

○国土形成計画（全国計画）（平成27年8月14日閣議決定）（抜粋）

第1部 計画の基本的考え方

第2章 国土の基本構想

第4節 地域別整備の方向

（地方広域ブロック）

広域地方計画区域等を一つの単位とする広域ブロックは、広域ブロック相互間や東アジアを始めとする諸地域との対流を深めつつ、その有する資源を最大限に活かした特色ある地域戦略を描くことによって、地域全体の成長力を高め自立していく。

このような広域ブロック相互間の連続的な連なりを、これまでの国土計画において構想され、21世紀を通じて明らかにしていくとされた北東国土軸、日本海国土軸、太平洋新国土軸及び西日本国土軸の4つの国土軸5の構想とも重ねていくこととする。

第2部 分野別施策の基本的方向

第4章 交通体系、情報通信体系及びエネルギーインフラに関する基本的な施策

第1節 総合的な交通体系の構築

（3）地域間の対流を促進する国土幹線交通体系の構築

（総合的な陸上交通網の形成）

国土を縦貫あるいは横断し、全国の主要都市間を連結するものとして14,000kmの高規格幹線道路網が構想された。

規格の高い道路ネットワークは、大都市圏及び拠点性の高い都市を結ぶ高速鉄道網とともに、基幹的な高速陸上交通網の役割を果たすことが期待される。

このため、地域や拠点の対流を支える道路ネットワークの強化、迅速かつ円滑な物流を実現する三大都市圏環状道路、港湾及び空港へのアクセス道路、代替性確保のためのミッシングリンクの解消等に重点をおいてコスト縮減を図りつつ効率的な整備を推進する。湾口部、海峡部等を連絡するプロジェクトについては、長期的視点から取り組む。



ゆめのせて  
未来へ架ける  
海の道

PRホームページ  
「ほほえみの道しるべ」  
<http://t-kokudojiku.jp/>

**太平洋新国土軸の実現に向けて、私たちは一体となって取り組めます。**

**太平洋新国土軸構想推進協議会**

静岡県、愛知県、三重県、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、徳島県、  
香川県、愛媛県、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県  
(一社)中部経済連合会、(公社)関西経済連合会、  
四国経済連合会、(一社)九州経済連合会、  
東海商工会議所連合会、関西商工会議所連合会、  
四国商工会議所連合会、九州商工会議所連合会

**太平洋新国土軸構想推進協議会事務局**

和歌山県企画部地域振興局総合交通政策課  
〒640-8585 和歌山市小松原通1丁目1番地  
TEL : 073-441-2344 FAX : 073-441-2340